



HAASTEISTA HUOLIMATTA NOUSU SARJAPISTEISSÄ KOLMANNEKSI

TUUKKA TAPONEN NEWS

UUTISKIRJE 8/2024

Kaksi viikkoa sitten vuorossa oli Formula Regional European Championship by Alpine -sarjan toinen osakilpailuviikonloppu Belgian Spa:ssa. Vauhdikkaalla radalla ajettiin yksi ylimääräinen testipäivä jo kilpailuviikon torstaina. Vauhtia oli molempina harjoituspäivinä, mutta toisaalta suorituskky jätti myös kysymysmerkkejä, koska ei päästy ajamaan ihan täyttä ohjelmaa läpi, mitä oli tarkoitus. Etenkin Spa:n radan nopealla ensimmäisellä sektorilla ei saatu jostain syystä autosta parasta irti.

Lauantain kisapäivän aamu valkeni sateisena. Keli alkoi kuivumaan, ja aika-ajot ajettiin kuivuvalla radalla. Omalta osalta aika-ajon alku näytti hyvältä ja pystyttiin taistelemaan kärkisijoista, mutta kelin kuivuessa oli todettava, että meidän asettamalla rengaspaineella ei kärkisijoista ollut mahdollisuus taistella. Tuloksena oman ryhmän seitsemäs (7.) sija ja total tuloksissa 14.

Lauantain ensimmäiseen lähtöön startattiin ruudusta 14. Hyvän lähdön jälkeen oltiin jo sijoilla 10-11, mutta Eau Rouge:n jälkeisen suoran lopussa olevassa shikaanissa alkoi tapahtua. Usea edellä oleva kuljettaja oikaisi kyseisen shikaanin ja shikaanin ulostulossa jouduin itse väistämään kilpakumppanin autoa soralle estääkseni kolarin. Tämän takia sijoitus tippui päälle 20. Kilpailun aikana pääsin nousemaan useita sijoituksia ja olin maalissa 13. eli tästä lähdöstä ei pistetili kasvanut.

Sunnuntaiaamu valkeni kirkkaampana. Aika-ajot päästiin ajamaan tällä kertaa kuivassa kelissä. Tuloksena oman ryhmän toinen (2.) ja total tuloksissa kolmas (3.). Sijoitukseen voitiin olla tyytyväisiä. Auto tuntui ihan hyvältä uusilla pyörillä, mutta ero kärkimieheen oli lähes 0,7 sekuntia ja lähes kaikki ero tuli edelleen ensimmäisellä sektorilla, mikä mietitytti.

Sunnuntain kilpailun startti oli hyvä. Sain pidettyä ensimmäiseen mutkaan kolmannen sijan. Sen jälkeen edessä oli Eau Rouge ja sen jälkeinen suora. Lähdin haastamaan kahta edellä ajavaa kuljettaja ulkokautta shikaaniin, jossa myös onnistuin ja otin kärkipaikan haltuun. Seuraavat kierrokset oli hyvää taistelua Rafael Camaran kanssa ja kärkipaikka pysyi myös hallussa. Vauhti alkoi kilpailun edetessä hiipua ja Camara pääsi kuittaamaan kohtuullisen helposti. Ajoi toisena siihen asti, kun safety car tuli radalle. Safety carin perässä ajeltiin muutama kierros ja uudelleen hanaa. Kilpailun loppuosa oli vaikea. Koitin pitää kaverit takana, mutta lopulta siihen ei ollut mitään mahdollisuutta. Palkintopallipaikka valui tällä kertaa käsistä ja maalissa oltiin sijalla viisi (5.).

Spa:n viikonloppuun ei missään nimessä oltu tiiminä tyytyväisiä. Joskus on huonoa tuuria, mitä tietty oli vähän tässäkin kilpailussa. Vauhtia oli uusilla pyörillä kohtuullisesti, mutta etenkin kisavedoissa meidän on tiiminä löydettävä jotain uusia lääkkeitä, että kärkisijoista pystytään ajamaan. Positiivista Spa:n kilpailuviikonlopussa oli se, että sarjapisteissä nousitiin jaetulle 3. sijalle. Eli liikaa ei kannata synkistellä, näytti Spa:ssa olleen monella muullakin Hockenheimin onnistujalla ongelmia.



FRECA ROUND 3 ZANDVOORT / HOLLANTI



Tänä viikonloppuna (7.-9.6.) ajetaan Formula Regional European Championship by Alpine -sarjakauden kolmas osakilpailuviikonloppu täällä Hollannin Zandvoortissa. Rata on itselle täysin uusi tuttavuus, mutta onneksi torstaina päästiin jo ajamisen makuun yhdellä extra testipäivällä.

Päivän ensimmäinen puolitoista tuntinen päästiin ajamaan kuivassa kelissä. Tuloksena jopa vähän yllätyksenä koko porukan nopein aika. Toinen harjoitus ajettiin sateessa ja siinä olin lopulta kolmas (3.). Viikonlopulle on luvattu enimmäkseen kuivaa keliä, mutta sateen mahdollisuus on koko ajan läsnä. Perjantaina on ohjelmassa vielä kaksi virallista harjoitusta ennen lauantain ja sunnuntain kilpailuja.



Edellisestä FRECA kilpailusta on kulunut kaksi viikkoa ja tiimi on tehnyt kovasti töitä löytääkseen syitä Spa:ssa vaivanneeseen pieneen vauhdin puutteeseen pitkissä vedoissa. Aika-ajo tulee olemaan tärkeä. Zandvoortin rata on selkeästi Spa:n rataa teknisempi ja hitaampi ja sitä kautta ohittaminen tulee olemaan vaikeampaa.

Tavoitteena on saada puhdas ja **kauden tähän asti paras kesäkauden kilpailuviikonloppu aikaiseksi**. Tuo tarkoittaisi parhaassa tapauksessa sitä, että sarjasijoitus saataisiin tässä vaiheessa nostettua pykälän ylemmäksi sijalle kaksi (2). Ja samalla on tarkoitus saada kurottua Rafael Camaran sarjajohtoa kiinni!

Terveisin,

Tuukka
Tuukka

VIIMEISIMMÄT UUTISLINKIT

[TUUKKA TAPONEN SCORED POINTS](#)

[RAFAEL CAMARA DOMINATES IN SPA](#)

[VAIKEUKSISTA HUOLIMATTA TAPONEN NOUSI SARJAPISTEISSÄ KOLMANNEKSI.](#)

[ZANDVOORT AWAITS FOR CAMARA AND TAPONEN](#)

[FRECA RETURNS TO ZANDVOORT](#)

[TUUKKA TAPONEN AND UGO UGOCHUKWU EXCEL IN PRE-EVENT COLLECTIVE TESTS AT ZANDVOORT](#)

[THE FIRST COLLECTIVE TEST](#)

[R-ACE GP BIDS TO REGAIN REGIONAL SUPREMACY](#)



[TULOKSET](#) [LIVE TIMING](#)

[INSTAGRAM FRECA](#)

[FACEBOOK FRECA](#)

FRECA ROUND 3 / ZANDTVOORT

LAUANTAI 8.6.2024

AIKA-AJO 1 KLO 11:25

LIVE STREAM

KISALÄHTÖ 1 KLO 18:45

LIVE STREAM

SUNNUNTAI 9.6.2024

AIKA-AJO 2 KLO 10:35

LIVE STREAM

KISALÄHTÖ 2 KLO 16:00

LIVE STREAM

