



FIA F3 OSAKILPAILU ITÄVALLASSA ANTOI POSITIIVISEN SIGNAALIN

TUUKKA TAPONEN NEWS UUTISKIRJE 5/2026

Itävallan Red Bull Ringillä 26–28.6. ajettu kauden neljäs FIA F3 -osakilpailu tarjosi Tuukka Taposelle tällä kertaa valoa tunnelin päähän. Ennen Monacon osakilpailua ajettut testit Itävallassa olivat onnistuneet, joten lähtökohdat tähän kilpailuun oli toiveikkaat. Sää oli kilpailuviikolla testejä lämpimämpi, ja muuttuvat lämpötilat on aiheuttanut MP Motorsport -tiimille ongelmia renkaiden keston kanssa edellisissä osakilpailuissa. Tuon ongelman ratkaisemiseksi tiimi on tällä hetkellä pakotettu kokeilemaan eri säätöjä itse kilpailuissa omien kuljettajien kesken. Tarkoituksena on ollut löytää lääkkeitä ongelmien poistamiseksi. Perjantain harjoituksessa kaikki kuljettajat käyttivät kovia renkaita. Aika-ajossa käytössä oli pehmeät renkaat. Tuukka oli harjoituksen tuloksissa sijalla 14. Kuljettaja itse oli kuitenkin autoon kohtuullisen tyytyväinen ja tiedossa oli, että aika-ajosta voitiin odottaa hyvää tulosta.

AIKA-AJOSTA F3-URAN PARAS TULOS

Aika-ajossa kaikki kuljettajat (pl. VAR-tiimin kuljettajat) kävivät radalla kaksi kertaa ja käyttivät kahdet uudet renkaat. VAR-tallin taktiikkana oli ajaa aika-ajossa kolme vetoa. Ensimmäisellä vedolla Tuukka oli koko joukon nopein. Seuraavassa vedossa VAR-kuljettaja japanilainen Yamakoshi nousi kärkeen. Viimeisellä ajokerralla Tuukan ollessa ykkössektorilla heilui keltainen lippu ja tämän takia avattava takasiipi ei toiminut. Näin ollen osalla kuljettajista ei ollut mahdollisuutta parantaa enää omaan aikaan. Osa kuljettajista pystyi lopussa aikaparannukseen ja yksi heistä nousi vielä Taposen ohi toiseksi. Lopullinen aika-ajo tulos oli P3, ero paalupaikkaan oli 0,045 sekuntia! P3 sijoitus oli samalla Taposen F3-uran paras aika-ajotulos.



MOLEMMISSA LÄHDÖISSÄ PISTEILLE

Lauantain Sprint-kilpailuun startattiin jälleen 12 nopeimman kuljettajan osalta käännetyssä lähtöjärjestyksessä. Yksi kuljettaja oli Taposen edestä saanut lähtöruuturangaistuksen toisen kuljettajan estelystä aika-ajossa, joten lopullinen starttipaikka oli ruutu yhdeksän (9). Startti oli mega, ensimmäisessä kurvissa oli pientä nahistelua, mutta ensimmäinen kierroksen loputtua Tuukka oli noussut sijalle kuusi. Kilpailu sujui aika-pitkälti saman kaavan mukaan mitä edelliset. Alussa renkaiden säästelyä, lopussa tutuksi tulleita ongelmia rengaskuluman kanssa. Viimeisillä kierroksilla Tuukka joutui antautumaan yhden sijan ja maalissa seitsemäs. Lopullinen sijoitus kuitenkin P6, sillä yksi kilpikumppaneista hylättiin katsastuksessa.

Sunnuntain pääkilpailuun haettiin pienillä muutoksilla parannuksia. Hyvä startti ruudusta kolme, toiseen kurviin väärä puolen valinta, joten ensimmäisen kierroksen täytyessä Tuukka oli tipahtanut sijalle viisi. Kilpailu oli enimmäkseen perässä ajelua, säätömuutoksilla ei saatu apua olemassa olevaan ongelmaan. Toiseksi viimeisellä kierroksella Tuukka koitti hakea ulkokautta parempaa linjaa kurvin ulostuloon ja sitä kautta seuraavan suoran ohitukseen, mutta ajautui lopulta vähän pussiin. Tilanteessa kaksi kuljettajaa pääsi Tuukan ohi ja Tuukka puolestaan kuittasi yhden pykälän ylöspäin ja lopullinen tulos P7

YHTEENVETO RED BULL RINGIN KISASTA JA AJATUKSET TULEVAAN

Positiiviset asiat viikonlopusta: Auton säädöt hyvällä tasolla jo perjantain harjoituksessa ja sitä kautta myös itse aika-ajoon pystyi lähtemään ilman suurempia muutoksia. Tuloksellisesti uran paras F3 aika-ajo, molemmissa lähdöissä pisteille eli sijat 6 ja 7 (viimeksi taisi olla reilu vuosi sitten Monacossa tuplapisteet), Taponen MP Motorsportin paras kuljettaja niin aika-ajossa kuin molemmissa kilpailuissa.

Ajatuksia tulevaan: MP Motorsport yhdessä kuljettajien kanssa eivät ole tyytyväisiä tämän hetken tuloksiin tai auton suorituskykyyn. Se on selvä! Viime vuonna kaksi tiimin kuljettajista oli sarjan lopputuloksissa kymmenen parhaan joukossa, josta toinen oli sarjan totaalitytuloksissa neljäs. Talli oli kokonaistuloksissa sijalla kolmas. Tällä hetkellä tiimi on sarjassa sijalla kuusi. Kuljettajista **Taponen sijalla P15, Giusti P17 ja Colnaghi P22**. Kaikki kolme kuljettajaa kuuluvat eri F1 tiimien Academy kuljettajiin ja sitä kautta ovat myös niitä kuljettajia, joilta tuloksia odotetaan ja jotka myös tulosta pystyvät tekemään kaiken ollessa kunnossa. Aika-ajossa Tuukka pystyi taistelemaan sekä Monacossa että Itävallassa aika-ajon paalusta. Se on hyvä juttu ja kertoo niin tallin kuin kuljettajankin potentiaalista. Itse kilpailulähtöjä varjostavat ongelmat on tiedossa ja niitä yritetään tiiminä edelleen ratkoa. Periksi ei ole annettu! Viime kilpailuissa on haettu ja tullaan edelleen hakemaan kuljettajien kesken eri säädoillä ratkaisuja olemassa oleviin ongelmiin. Tässä kohtaa ei auta muu, kun tehdä kovasti töitä tiiminä ja toivoo, että tulevissa kilpailuissa löydetäisiin ratkaisuja näihin.

EDESSÄ SILVESTONE JA KAUDEN VIIDES FIA F3 OSAKILPAILU 3-5.7.2026



Tänä viikonloppuna ajetaan kauden viides FIA F3 osakilpailu Englannissa Silverstonen radalla. Itävallassa ajettiin pehmeillä renkailla ja nyt on palattu taas Barcelonassa käytössä olleeseen kovaan rengasseokseen. Viikonlopulle on luvattu lämmintä säätä, mutta ei niin lämmintä, kuin kahdessa edellisessä kilpailussa. Sääolot voivat osittain helpottaa ongelmaksi havaittua rengaskulumaa. Säätidon mukaan myös pientä sateen uhkaa on ilmassa.

Perjantaina ajettu harjoitus jäi Tuukan osalta muutama kierrokseen, kun autosta hajosi akku. Tiimikaverit olivat harjoituksen 13. ja 14. eron ollessa kärkeen 0,7–0,8 sekuntia. Hyvää vertailudataa jäi tällä kertaa saamatta eri säädoista.

Varsinaisessa aika-ajossa Tuukka oli toisella vedolla P7 ja ero kärkeen 0,2 sekuntia. Kolmannella vedolla auto pohjasi liikaa kakkossektorin nopeassa mutkassa, perä irti ja kierros oli siinä. Lopullinen aika-ajo sijoitus P20, mikä oli tietysti iso pettymys! Ei hyvä alku kisapäiville, mutta näillä on mentävä eteenpäin. Kaikki on kuitenkin pelissä ja koitetaan silti saada paras mahdollinen irti viikonlopusta.

Uutiskirjeestä löytyy tuttuun tapaan linkit live timingiin sekä live-lähetysiin.



Silverstone

- [SILVERSTONE AIKA-AJO PE 15:55](#)
- [SILVERSTONESPRINTTIKISA LA KLO 11:25](#)
- [SILVERSTONE OSAKILPAILU SU KLO 10:15](#)



[LIVE TIMING](#)

FORMULA 3
SILVERSTONE CIRCUIT • SILVERSTONE

PE 3.7.
15:55 • AIKA-AJOT

LA 4.7.
11:25 • SPRINTTIKISA

SU 5.7.
10:15 • OSAKILPAILU

