



@dutchphoto

SPA:N FIA FORMULA3 -KILPAILUSTA OPPIA JA MENESTYSTÄ

TUUKKA TAPONEN NEWS

UUTISKIRJE 13/2024

Takana on neljä rentouttavaa lomaviikkoa Suomessa. Viime viikolla palattiin sorvin ääreen R-ace GP -tiimin pajalla Ranskassa ja tällä viikolla on jatkettu valmistautumista loppuvuoden kilpailuihin Maranellossa. Taustaporukka on painanut hommia lomallakin ja ensivuoden kuviot on jo tässä vaiheessa selvillä. Tiedotellaan niistä sitten, kun on sen aika. Mutta hyvä paketti pitäisi olla kasassa kaikin puolin.

Heinäkuun lopulla pääsin ensimmäistä kertaa FIA F3 auton rattiin Belgian Spa:ssa Art GP -tallin kuljettajana. Odotettavissa oli haastava kilpailuviikonlopusta. Tulostavoitteita ei asetettu. Kilpailun tarkoituksena oli ajaa itseäni sisään isompaan formulaan ja opetella mahdollisimman paljon uudesta autosta ja F3 -kilpailuviikonlopun formaatista.

SITÄ SAATIIN, MITÄ TILATTIIN - KOKEMUSTA, ONNISTUMISIA JA OPPIA TULEVAISUUTTA VARTEN!

Perjantaina ajettiin yksi 45 minuutin harjoitus ennen aika-ajoa. Siihen startattiin sadekelin renkailla ja tuloksissa Taponen löytyi sijalta 5. Harjoituksen loppuosa päästiin ajamaan käytetyillä kovilla kuivankelin renkailla puolikuivassa kelissä ja tuloksena lopulta 12. sija 33 kuljettajan joukossa. Ihan kelpo F3-uran startti. Perjantai-iltapäivästä oli edessä vielä aika-ajo. Ensimmäistä kertaa alla oli uudet medium kovuutta olevat kuivankelin renkaat. Ensimmäisellä "push lap" -kierroksella tuloksena ykkössektorin pohjat koko porukasta. Näin jälkeensä naurattaa vieläkin, kuinka tuo oli edes mahdollista - tällä kokemuksella. F3-luokan aika-ajossa ajetaan yleensä 2-3 yritystä ja välissä käydään vaihtamassa aina uudet renkaat alle. Uusilla renkailla aika pitäisi saada tehtyä heti ensimmäisellä kierroksella. Lopullinen tulos aika-ajosta P13 ja samalla tiimin nopein. Ero kärkeen 0,4 sekuntia. Sprinttikisan paalupaikka jäi harmittavasti 0,02 sekunnin päähän.

Lauantain sprinttikisan starttipaikkaan tuli muutaman sijan grid-penalty tuomariston katsottua, että estin muutamaa kuljettajaa lähtemästä aika-ajossa nopealle kierrokselle. Lauantain kilpailuun startattiin kuivankelin renkailla, mutta rata oli yön sateiden jälkeen puolikuiva. Startti oli hyvä, mutta ensimmäisessä kurvissa takaa tuleva kuljettaja tuuppasi vähän takakulmaan ja jäin tämän seurauksena kurvin ulostulossa pussiin. Sijoitus tipahti päälle 20. Sieltä lopulta hyvä nousu ja maalissa P14. Ajallisesti olin radan neljänneksi nopein kuljettaja.

Sunnuntaina ajettiin pääkilpailu, mihin starttipaikka oli 13. Keli oli edelleen puolikuiva. Startti oli jälleen hyvä. Ensimmäinen kurvi oli tarkoitus ottaa varman päälle, sillä edessä oli kuljettajia, jotka taistelivat sarjan mestaruudesta. Ensimmäiseen kurviin mentäessä muutama kuljettaja änkesi väkisin sisäpuolen kostealle ajolinjalle ja lopulta heistä yksi osui edessäni olevaan kuljettajaan, joka pyörähti eteeni. Taas tuli takapakkia useita sijoituksia ja kilpailua oli lähdeävä rakentamaan 20+ sijoilta. Muutama kierros myöhemmin edessä oleva kuljettaja pyörähti, jota olin väistämässä. Takana tuleva kuljettaja ei huomannut ollenkaan, että siellä oli jo kilpakumppani poikittain radalla. Tämän seurauksena takakulmaan jälleen osuma, minkä takia itse pyörähdin poikittain olevaa kuljettajaa päin ja oma kilpailu oli siinä!

Ensimmäisestä F3-kisasta haettiin kokemusta tulevaisuutta varten. Päästiin ajamaan kuivalla, sateella ja puolikuivalla. Kokemusta tuli saderenkaista, käytetyistä kovista kuivankelin renkaista ja uusista sekä käytetyistä medium renkaista. Oli harjoitus, aika-ajo, sprinttikilpailu ja pääkilpailu. Oli muutama startti käsikytkimillä, safety caria ja kolaria. Ja lopulta vauhdillisesti oltiin myös yllättävänkin hyvällä tasolla.

Voidaan siis todeta, että SPA:n F3 -kisareissu oli juuri sitä, mitä sieltä haettiin. Kokemusta tulevaisuuteen!

EDESSÄ FRECA ROUND 7 / IMOLA ITALIA 6-8.9.2024

Tänä viikonloppuna ajetaan Formula Regional European Championship by Alpine -sarjan seitsemäs osakilpailu Italian Imolassa. Imola sopii ratana itselleni kohtuullisen hyvin. Viikonlopulle on luvattu noin 30 astetta lämmintä. Lauantai tullaan ajamaan kuivassa kelissä, mutta sunnuntaille on sateen mahdollisuus.

Perjantain ensimmäisessä harjoituksessa sijoitus oli P2. Toista harjoitusta sekoitti lopun punainen lippu, joten meidän osalta vauhti jäi vähän kysymysmerkeiksi sijoituksen ollessa P8.

FRECA-kaudesta on jäljellä neljä kilpailuviikonloppua eli yhteensä kahdeksan starttia. Ennen Imolaa olen sarjapisteissä sijalla 2.

Sarjaa johtava Rafael Camara on 50 pistettä edellä ja takana vaanii Brando Badoer 27 pistettä perässä. Ei ideaali tilanne mutta lupaan, että niin kauan taistellaan mestaruudesta, kuin se vain suinkin on mahdollista.

Peukut pystyyn! Uutiskirjeestä löytyy jälleen viikonlopun livestream linkit aikatauluineen.

Kisaterveisin,



Imola Schedule

Friday 6th September

09:45 Free Practice 1

13:50 Free Practice 2

Saturday 7th September

08:30 Qualifying

15:25 Race 1

Sunday 8th September

08:30 Qualifying

13:40 Race 2



YOUTUBE-LIVE STREAM



[Q1 LAUANTAI KLO 9:30](#)



[RACE 1 LAUANTAI KLO 16:20](#)



[Q2 SUNNUNTAI KLO 9:30](#)



[RACE 2 SUNNUNTAI KLO 14:35](#)

VIAPLAY-LÄHETYKSET



[LAUANTAI KLO 16:20
OSAKILPAILU 1](#)



[SUNNUNTAI KLO 14:35
OSAKILPAILU 2](#)





LATEST NEWS

VIIMEISIMPIÄ UUTISLINKKEJÄ

[FRECA'S SEASON AT THE MIDWAY POINT](#)

[THE DECISIVE PART OF THE SEASON](#)

[TAPONEN'S JOURNEY TO HIS F1 DREAM -VIDEOHAASTATTELU](#)

[TAPOSELTA MEHUKAS PALJASTUS TULEVAISUUDESTAAN](#)

[TÄLLAISELLA AUTOLLA TAPONEN AJAA ENSI KAUDELLA](#)

[TAPOSEN TULEVAISUUDESTA MEHUKASTA LISÄTIETOA](#)

[TAPOSEN SOPIMUSNEUVOTTELUISTA JÄRISYTTÄVÄ PALJASTUS](#)

[TOUGH WEEKEND AT SPA](#)

[TAPOSEN F3-VIIKONLOPPU PÄÄTTYI KOLARIIN](#)

[TAPOSELLA KARMEAA EPÄONNEA F3-DEBYTYISSÄÄN](#)

[TAPOSEN SPA-VIIKONLOPPU PÄÄTTYI KOLARIIN](#)

[VALTAVA PETTYMYS](#)

[TAPONEN AJOI VÄKEVÄN DEBYYTIN](#)

[OLOSUHTEET TAPOSEN F3-DEBYTYISSÄ OLIVAT HAASTAVAT.](#)

[TAPONEN PÄIHITTI DEBYTYISSÄÄN TALLITOVERINSA](#)



W | WIHURI

MRB
Holding



PIKI-TEAM

TUUKKA TAPONEN

