

# Tuukka **TAPONEN** Karting World Champion 2021

## **Tuukka Taponen – Kartingin Maailmanmestari vuosimallia 2021.**

Tuukka Taponen on 15-vuotias karting kuljettaja Lohjalta. Karting harrastuksen hän on aloittanut jo 2-vuotiaana. Nuoresta iästään huolimatta kokemusta ja menestystä on kertynyt jo roppakaupalla. Ennen varsinaisiin SM-kisoihin pääsyä Tuukka voitti Alue Mestareiden Mestaruuden ja Karting Liiton Mestaruuden kaikissa ajamissaan luokissa. Vuonna 2017 hän pääsi ensimmäistä kertaa tavoittelemaan Suomenmestaruutta ja voitti sen Rookie kuljettajana heti ensimmäisellä kaudellaan Raket 95 luokassa. Kauden päätteeksi Karting Liitto valitsi Tuukan "Vuoden Junior Kuljettajaksi".

**Tavoitteet kausille 2018-2020** asetettiin kovaksi ja niiden eteen Tuukka teki myös kovasti töitä. Tuukalle laadittiin kolmen vuoden projekti uudessa OKJ-luokassa ja mukaan astuivat myös kansainväliset kilpailut. Projektin aikana oli tarkoitus voittaa Suomenmestaruus sekä EM- ja MM-mitali.

**Menestys kausina 2018-2019** oli jopa suunniteltua parempaa. Jo ensimmäisenä vuonna Tuukka saavutti Rookie kuljettajana SM-Pronssia. Toisena vuotena tuli Suomenmestaruus. Noina kahtena kautena kansainvälisiä kilpailuja kertyi noin 20 kappaletta. Vauhti oli ensimmäisenä vuotena kärkikuskien tasolla kaikissa ajetuissa kansainvälisissä kilpailuissa, mutta kokemuksen puute näkyi lopputuloksissa. Jo ensimmäisellä KV-kaudella Tuukka valittiin Suomen ainoaksi edustajaksi CIK-FIA Academy Trophy sarjaan ja loppuvuonna Tuukka sai kutsun myös Brasiliassa ajettuun Rotax Grand Finals kilpailuun. Kauden 2018 päätyttyä Tuukka palkittiin AKK:n Mestareiden Illassa "Vuoden Junior Kuljettajana" ja valittiin myös Flying Finn Academy maajoukkueryhmään. Kaudesta 2019 jäi päällimmäiseksi mieleen uran ensimmäisen EM-osakilpailun ylivoimainen voitto Ranskan Angervillessä sekä Ruotsin Kristianstadin EM-osakilpailussa saavutettu historiallinen kaikkien alkuerien voitto, mitä kukaan muu kuljettaja ei ollut EM-tasolla ennen saavuttanut. Viimeisessä EM-osakilpailussa Tuukka koki karvaan tappion, pudotessaan kultamitali taistelusta karvaasti mitali kolmikon ulkopuolelle ollen EM-sarjan loppupisteissä 4. MM-kisoissa kaikki näytti hyvältä ja homma oli omilla käsissä. Itse finaali päättyi keskeytykseen ensimmäisellä kierroksella kolarin seurauksena. Loppukausi oli katkera, mutta se kasvatti.

**Kausi 2020 päätti ensimmäisen 3 vuoden KV-projektin.** Vuosi muistetaan korona viruksesta ja se toi mukanaan isoja muutoksia. Kohtala Sportsin omistaja, tallipäällikkö ja Tuukan manageri Jussi Kohtala neuvotteli kaikki kuviot uusiksi. Tuukka siirtyi karting varikon arvostetuimman TonyKart Racing Teamin tehdaskuljettajaksi. Vuosi piti sisällään SM-sarjan, WSK Super Master sarjan, WSK Euro sarjan, WSK Open Cup sarjan, RGMMC sarjan, EM-sarjan, MM-kilpailun sekä lukuisan määrän testejä ympäri Eurooppaa. WSK-Euro sarjan avauskilpailusta tuli 3. sija, ensimmäisessä EM-osakilpailussa Espanjan Zuerassa Tuukka seisoikin 2019 EM-sarjan avauskilpailun tapaan palkintopallin korkeimmalla korokkeella. Kaudella 2020 Tuukka uusi edellisvuoden Suomenmestaruuden maksimipistein, kansainväliseltä tasolta mukaan tarttui WSK-Euro sarjan 5. sija, EM-pronssi ja MM-hopea. Ensimmäiselle 3 vuoden projektille oli saatu tavoitteiden mukainen päätös. Kartingin MM-mitalisteja löytyi tässä kohtaa Suomesta kautta aikain vain 6 kappaletta. Kultaa ei kukaan suomalainen ollut vielä koskaan voittanut, mutta hopeamitalisteja löytyi Tuukan lisäksi yksi, sillä Aaro Vainio voitti myös MM-hopeaa vuonna 2009. Kaikki muut suomalaiset MM-mitalistit ovat olleet yli 16-vuotiaita, Tuukka voitti mitalinsa juuri 14-vuotta täytettyään. Täytyy myös muistaa, että suomalaisista Formula-1 kuljettajista vain Heikki Kovalainen on saavuttanut urallaan kartingin MM-mitalin kaudella 2000. Kauden päätyttyä Tuukka valittiin myös kansainvälisen Vroom-lehden äänestyksessä koko vuoden parhaaksi kansainväliseksi karting kuljettajaksi.

# Tuukka TRAPONEEN Karting World Champion 2021

**Kauden 2021-2022 projekti.** Kaudelle 2021 Tuukka siirtyi isompaan OK-luokkaan, jossa kuljettajille ei ole määrätty yläikärajaa. Vastaan asettui samalla lukuisa määrä täysi-ikäisiä arvokisamitalisteja. Tavoitteeksi tuolle ajanjaksolle asetettiin samat kuin OKJ-luokassakin eli Suomenmestaruus sekä WSK-sarjojen, EM-sarjan ja MM-kilpailun mitali.

**Menestys vuonna 2021** oli jotain, mistä ei osattu vielä tässä vaiheessa edes unelmoida. Jo alkuvuonna nähtiin, että Tuukka pääsi hyvin sinuiksi uuden luokan ja kilpakumppaneiden kanssa. Kausi piti sisällään yli 20 kilpailua ja lukuisan määrän testejä. Kauden aikana saavutettiin uran neljäs Suomenmestaruus, kansainvälisellä tasolla Tuukka oli podiumilla 6 kilpailussa. Tuukka saavutti WSK Open Cup sarjan mestaruuden ja kauden päätteeksi tehtiin suomalaista karting historiaa Tuukan saavuttaessa historiallisen Maailmanmestaruuden, jota kukaan muu suomalainen ei ollut koskaan ennen saavuttanut. Tuukasta tuli samalla historian nuorin OK-luokan Maailmanmestari. Näinkin iso menestys tuli vähän etuajassa, mutta silti taustajoukot Tuukka mukaan lukien pysyvät laaditussa suunnitelmassa ja Tuukka jatkaa kartingissa myös tulevalla kaudella 2022.

Kausi 2021 toi uran kannalta myös muita tärkeitä näyttömahdollisuuksia. Tuukka on ollut tänä vuonna jo kahteen otteeseen Formula-1 tiimin akatemian testileirillä ja ne ovat menneet Tuukan omien sanojen mukaan todella hyvin. Tuukka valittiin loppuvuonna Italiassa järjestettyyn ACI Sportin Supercorso Federale tapahtumaan, jossa hänet palkittiin 4 päivän näyttöjen perusteella kuljettajaksi, joka oli tehnyt suurimman vaikutuksen kuljettajana niin radalla kuin radan ulkopuolisessa toiminnassa. Yhteydenottoja on tullut monelta taholta ja ylistävää kommentointia Tuukan kyvyistä ollaan saatu lukea monista medioista niin Suomessa kuin ulkomailla. Tänä kautena Tuukan taustalle on saatu todellisia ammattilaisia autourheilumaailmasta. Tuukan kuntopuolesta ovat vastanneet Tommi Pärämäkoski ja Jaakko Ojaniemi. Ossi Oikarinen on ajanut Tuukka sisään pikkuformula maailmaan olemalla Tuukan datainsinöörinä kaikissa Tuukan Suomessa ajamissa Formula-4 testeissä ja simulaattori harjoitteissa. Seinäjoella toimiva CFAcademy on rakentanut Suomeen F1 tason simulaattorin, joka on ollut ja tulee olemaan osa Tuukan laadukasta valmistautumista tulevaisuuden haasteisiin. Simulaattorin on rakentanut Suomessa asuva Andy Symonds, joka on ollut rakentamassa esimerkiksi useille eri Formula-1 tiimeille simulaattoreita menneinä vuosina.

**Kaudesta 2023** eteenpäin Tuukan tavoitteena on jatkaa kahden vuoden projekteja Formula-4, Formula-3 ja Formula-2 luokissa. Tehdä tulosta jokaisessa luokassa ja edetä sitä kautta kohti unelmaa, joka on tietysti Formula-1 vuonna 2029. Lopullinen päämäärä on voittaa Formula-1 Maailmanmestaruus. Vielä on pitkä matka ja töitä tehdään kovasti tulevaisuuden eteen. Tulevat pikkuformula vuodet ovat äärimmäisen tärkeitä. Tuukan oma työmäärä unelmien eteen tulee kasvamaan. Samoin taustajoukkoihin etsitään kuumeisesti uusia kumppaneita ja ihmisiä viemään projektia eteenpäin. Tavoitteena on luoda Tuukalle parhaat mahdolliset olosuhteet tehdä menestystä myös tulevina vuosina eri formula luokissa. Tämä tarkoittaa ajopaikan löytymistä top tiimeistä. Siihen vaaditaan Tuukan omat ajotaidot, mutta myös rahaa on vietävä mukana.

Jos mielenkiintoa löytyy niin tervetuloa rakentamaan yhdessä seuraavaa suomalaista menestyvää moottoriurheilun tarinaa...