



ITALIAN IMOLA - FIA F3 -SARJAN KOLMAS OSAKILPAILU



TUUKKA TAPONEN NEWS UUTISKIRJE 4/2025

Viime viikonloppuna eli 16-18.5.2025 ohjelmassa oli FIA F3 kauden kolmas osakilpailu Imolassa. Autodromo Enzo e Dino Ferrari -rata on pituudeltaan 4,9 km, siinä on 19 mutkaa ja se tunnetaan teknisestä profiilista, korkeuseroista ja historiallisista kurveistaan kuten *Tamburello* ja *Acqua Minerale*.

Tuukka Taponen viikonloppu ei lähtenyt käyntiin parhaalla mahdollisella tavalla ja perjantain harjoituksessa Taponen kärsi pito-ongelmista. Tuloksena harjoituksen 21. sija ja aikaero kärkeen noin 1,4 sekuntia. Harjoitukset ajettiin kovalla rengasseoksella ja siitä eteenpäin jokaisella kuljettajalla oli käytössä vain medium-seoksen renkaita.

VAHVA VIIKONLOPPU NOSTI TAPOSEN SARJAPISTEISSÄ SIJALLE NELJÄ

Aika-ajoon mentäessä rata oli tullut parempaan kuntoon ja ART GP:n tekemät säätömuutokset alkoivat toimia. Kahdella ensimmäisellä aika-ajoyrittämällä Tuukka ei saanut parasta irti kalustosta eikä itsestään. Mutta viimeisellä uudella rengassarjalla Taponen tärytti itsensä aika-ajon neljänneksi reilu 0,3 kärjestä. Aika-ajon tulos tarkoitti sitä, että lauantain Sprint-kilpailuun lähtöpaikaksi tuli ruutu yhdeksän (9) ja sunnuntain pääkilpailuun ruutu neljä (4). Sprint-kilpailussa tavoite oli napsia muutamia sijoituksia ja kartuttaa sitä kautta sarjapistepottia. Tuossa Taponen onnistui ja maalissa sijoitus oli lopulta seitsemäs (7), mikä tiesi neljää lisapistettä.

Sunnuntain pääkilpailussa tavoitteena oli podium-paikka. Hyvän lähdön ansiosta Tuukka nousi lähtökiihdytyksessä kolmanneksi ja pystyi pitämään kolmospaikan kilpailun puoliväliin asti. Tämän jälkeen oli antauduttava ja koittaa ajaa järkevästi kilpailun loppuosa, jottei renkaat lopu täysin ennen maalilipun liehumista. Tuloksena lopulta selkeä neljäs (4) sija ja 12 sarjapistettä.

Viikonlopun ongelmana oli jostain kumman syystä suoravauhdin puute. Tuukka oli koko viikon yksi hitaimmista suorilla. Esim. aika-ajossa koko porukan hitain. Suoravauhdin puuttumisen takia haasteeksi tuli myös renkaat, koska Taponen koitti puristaa kurveissa eroa kiinni ja rengaskuluma oli tämän takia normaalia suurempi.

Tavoitteet eivät ihan täyttyneet Imolan viikonlopun osalta, mutta kokonaisuudessa kelpo suoritus. Sarjapisteissä Taponen nousi jaetulta kuudennelta sijalta jo neljänneksi!

Taposen syväluotaava analyysi Imolasta sekä tulevan Monaco-viikonlopun ajatuksia valottaa loistava haastattelu, mikä löytyy [tästä linkistä](#).

FIA F3 -testiraportteja sekä -uutisia löytyy kattavasti [LATEST F3 NEWS](#) -sivulta.

SEURAAVAKSI LEGENDAARINEN MONACON GP!

Tulevana viikonloppuna ajetaan legendaarinen katuratakilpailu eli Monacon GP. Monaco on sarjan radoista kapein ja hitain. Se on 3,3 km pitkä ja se sisältää yhteensä 19 kurvia. Hyvä aika-ajo on avainasemassa, sillä Monacossa ei kauheasti ohitella. Aika-ajo määrittää aika pitkälti kilpailun lopputuloksen.

“NAUTIN MONACON RADAN TUOMISTA PAINEISTA”

Sprint-kilpailun käännetty lähtöjärjestys tuo Monacoon myös oman suolansa. Kaiteet ovat lähellä, joten kolareita, keltaisia lippuja ja mahdollisesti jopa punaisia lippuja on taatusti luvassa viikonloppuna. Taponen nauttii Monacon radan tuomista paineista ja kertoo olevansa valmis viikonlopun haasteisiin. Monacon rata on tuntematon yli puolelle F3-luokan kuljettajalle, Tuukka mukaan lukien.

Taponen sai ensikosketuksen katuratoihin viime vuonna Macaon GP:ssä Formula Regional -autolla. Samalla seinät tulivat myös tutuksi pariin otteeseen. Toivotaan, että oppirahat olisi tuolta osin maksettu jo viimevuoden puolella ja tällä kertaa kolareilta välttyttäisiin.

Aiemmista viikonlopuista poiketen Monacossa ajetaan harjoitukset jo torstaina. Perjantai on näin ollen pelkästään aika-ajopäivä. Aika-ajot ajetaan poikkeuksellisesti eri formaatilla eli kahdessa eri ryhmässä (A ja B).

Viikonlopuksi on luvattu lämmintä, mutta pieni mahdollisuus myös sadekuuroihin on olemassa. Tuukan mentori **Aaro Vainio** voitti Monacon GP:n GP3-luokassa vuonna 2012, joten saas nähdä, pääseekö Tuukka suihkuttamaan samppanjaa Monte Carlon podiumilla Aaron tapaan – 13 vuotta myöhemmin.

Peukut pystyyn! Uutiskirjeestä löytyy taas tuttuun tapaan linkit live timingiin ja livelähetyksiin.

MONACO GP
2025 FIA FORMULA 3 CHAMPIONSHIP

WEEKEND SCHEDULE
22–25 MAY 2025

ROUND 4

THU	PRACTICE 13:10 🏁 14:10 45 MIN
FRI	QUALIFYING 11:05 🏁 12:05 40 MIN
SAT	SPRINT RACE 10:45 🏁 11:45 40 MIN — 23 LAPS
SUN	FEATURE RACE 08:00 🏁 09:00 45 MIN — 27 LAPS

TIMES DISPLAYED ARE TRACK TIMES.

Tuukka
TAPONEN



MONACO AIKA-AJO PE KLO 12:00



MONACO SPRINTTIKISA LAUANTAINA KLO 11:40



MONACO OSAKILPAILU SUNNUNTAINA KLO 8:55

TUUKAN MIETTEITÄ IMOLASTA JA MONACOSTA

TUUKAN KOMMENTIT IMOLAN AIKA-AJON JÄLKEEN

FX TV



LIVE TIMING

W | WIHURI

MRB
Holding



LATEST NEWS

VIIMEISIMPIÄ UUTISLINKKEJÄ

[TAPONEN 'EXCITED' FOR THE PRESSURE](#)

[A SOLID WEEKEND FOR CAMARA AND TAPONEN](#)

[A FEW STORYLINES TO LOOK OUT FOR IN MONACO](#)

[TAPONEN HÄIKÄISEE UUESSA FORMULASARJASSA](#)

[TAPOSELLA VAHVA KISA FERRARIN KOTIMAASSA](#)

[TUUKKA TAPONEN, 18: LOISTOSUORITUS IMOLASSA](#)

[TAPONEN FRUSTRATED TO MISS OUT ON A PODIUM](#)

[TAPONEN HUIPPUVIREESSÄ FORMULOISSA](#)

[KYSYIMME TAPOSELTA YHDEN OLENNAISEN KYSYMYKSEN](#)

[TAPONEN TAKOO KOVAA TULOSTA VAIKKA ART-AUTO EI PYSY
KÄRJEN VAUHDISSA](#)

[TAPONEN EI PYSTYNYT VOITTOTAISTELUUN](#)

[TAPONEN PARANSI SIJOITUSTAAN SARJASSA](#)

[TAPOSELLA ON YKSI MUUTETTAVA ASIA KILPAILUUN](#)

[TAPONEN AJOI TASAISEN KILPAILUN](#)

[LÄHTÖKOHDAT KISAAN OVAT HYVÄT](#)



WIHURI

MRB
Holding

