



FIA F3 -KAUSI JATKUU PITKÄN TAUON JÄLKEEN MONACOSSA

TUUKKA TAPONEN NEWS UUTISKIRJE 2/2026

Tuukka Taponen FIA F3 -kausi alkoi Australian Melbournesta 6.-8.3.2026, jonka jälkeen piti olla Bahrainin viralliset In-Season-testit ja kauden toinen osakilpailu. Sattuneesta syystä Bahrainin testit ja kilpailu peruttiin ja edessä oli pitkä ajotauko. Koska FIA F3 -sarjan säännöt kieltävät epäviralliset testit kauden aikana, ovat kuljettajat olleet ajotauolla toukokuun lopun jälkeen. Tuolloin ajettiin kauden ainoa poikkeus: Bahrainin testit korvaava kahden päivän In-Season-testi Itävallan Red Bull Ringillä. Tänä viikonloppuna odotus kuitenkin päättyy, kun kauden toinen osakilpailu käynnistyy Monacon legendaarisella katuradalla.

Palataan lyhyesti Melbournen avausosakilpailuun, josta Tuukalle ja MP Motorsportille ei jäänyt käteen muuta, kuin iso määrä kysymysmerkkejä. Ennen avauskilpailua ajatut Barcelonan testit oli sujunut hyvin. Barcelonassa kaikki toimi ja vauhti oli hyvää, kun alla oli kovat renkaat. Australiassa kaikki oli toisin. Alla oli medium renkaat eikä autosta saatu missään nimessä irti sitä, mitä haettiin ja mitä odotettiin. Suurin ongelma oli rengaskuluma ja sen lisäksi muitakin ongelmia oli havaittavissa. Aika-ajosta sija 14. Lauantain Sprint-kilpailusta tuloksena P12 ja sunnuntain pääkilpailusta sijoitus 13. Kauden alku oli näin ollen katastrofi.

TOUKOKUUN RED BULL RINGIN TESTEISTÄ HAETTIIN VASTAUKSIA ONGELMIIN

Itävallan testeissä ajettiin pehmeillä renkailla. MP Motorsport haki kolmen kuljettajan voimin vastauksia Australian ongelmiin. Niitä myös saatiin. Ei kaikkiin, mutta testit antoivat hyvän signaalin joka tapauksessa siihen, että MP talli oli tauon aikana tehnyt hyvää työtä. Vauhdillisesti Tuukka oli yksi TOP-kuljettajista niin aika-ajovedoissa kun pitkissä kisavedoissa.

TÄNÄ VIIKONLOPPUNA KAUSI JATKUU MONACON LEGENDAARISELLA RADALLA

Itävallan testien jälkeen oli luottavaisempi mieli lähteä Monacoon ja kauden toiseen osakilpailuun. Torstain harjoituksessa vauhti oli kuitenkin hukassa. Tuloksena vaatimaton 19. sija. Torstai-ilta käytiin datat tarkasti insinöörien kanssa läpi ja perjantain aika-ajoon tehtiin isot muutokset.

Perjantain aika-ajossa auto tuntui selkeästi paremmalta ja vauhti alkoi olla taas siellä, missä sen pitikin olla. Tuukka oli oman aika-ajoryhmänsä paaluajassa kiinni viimeiselle minuutille asti. MP Motorsportin autot oli valittu lähtemään aika-ajoon viimeisten joukossa. Kun kyseessä on katurata ja etenkin Monaco, niin isona riskinä oli se, että Tuukalta jää viimeinen nopea kierros ajamatta ajoajan loppuessa kesken. Näin myös kävi ja kaksi kuljettajaa pystyi lopulta alittamaan Tuukan ajan tuolla extra-kierroksella. Lopullinen aika-ajotulos oli oman ryhmän P3. Total-tuloksissa Taponen löytyi sijalta kuusi.



TAPOSELLE RUUDUT 7 JA 6 VIIKONLOPUN STARTTEIHIN

Aika-ajon tulos tarkoittaa sitä, että lähtöpaikat viikonlopun kilpailulähtöihin tulee olemaan ruuduista seitsemän (7) ja kuusi (6). Lauantaina ajetaan Sprint-kilpailu, mihin startataan käännetyssä järjestyksessä aika-ajon TOP12-kuljettajan osalta. Sunnuntain pääkilpailuun lähtöjärjestys on normaali eli aika-ajotulosten mukainen ja Taposella siis ruutu kuusi.

MONACON GP 6.-7.6.2026

Ohittaminen Monacossa on äärimmäisen vaikeaa, mutta kaikki on mahdollista. Tavoitteena on tietysti nousta podiumille. Helppoa se ei tule olemaan, mutta kaikkea voi silti tapahtua. Menneinä vuosina Monaco on tarjoillut niin draamaa kuin yllätyksiäkin, ja niitä voidaan odottaa myös tänä viikonloppuna. Seinät on lähellä ja osumia niihin vältettävä. Toivotaan siis ehjää ja vauhdillisesti hyvää viikonloppua sekä mahdollisimman isoa sarjapistepottia kotiintuomisena!

Utiskirjeestä löytyy tuttuun tapaan linkit live timingiin sekä live-lähetyksiin.



Monaco

➤ [MONACO GP SPRINTTILISA LA KLO 11:35](#)

➤ [MONACO GP OSAKILPAILU SU KLO 8:35](#)

