



TUUKKA TAPONEN NEWS

UUTISKIRJE 1/2022

Tervetuloa kauteen 2022

Karting-kausi 2022 on startattu. Vajaa kuukausi ollaan oltu jo Italiassa. Takana mm. fyysikkatreenejä, Formula Medicinen kuntotestit ja training camp, ensimmäiset testipäivät OK-luokan autolla Lonatossa sekä KZ-luokan autolla Franciacortassa. Vauhti on ollut testeissä hyvällä tasolla molempien luokkien peleillä.

Ensimmäiset testipäivät toivat varmuutta siihen, että tavoitteet myös tässä uudessa KZ-luokassa voidaan asettaa korkealle. Jatkosopimus Tonykartin tehdastiimin kanssa on myös tehty. Kauden kilpailukalenteri koostuu lukuisten testipäivien lisäksi OK-luokan 14 kansainvälisestä kilpailusta mukaan lukien EM-sarja ja MM-kilpailut. KZ-luokan kalenterissa on vain EM-sarja ja MM-kilpailu. Nimeä ei löydy vielä Tonykartin KZ-luokan rosterista, mutta eiköhän se sinne vielä kauden mittaan ilmesty.

Viime kausi meni menestyksen osalta tavoitteita paremmin. Se oli kuitenkin "rookie"-kausi uudessa OK-luokassa. Suurimmat menestystavoitteet oli asetettu vasta kaudelle 2022. Kausien 2021-2022 aikana piti saavuttaa EM-ja MM-mitali sekä menestyä myös muissa sarjoissa. Viime vuodelta käteen jäi jo kyseisen luokan Suomenmestaruus, WSK Open Cup:n voitto ja historiallinen Maailmanmestaruus!

Kausi 2022 on saatu startattua myös kilpailumielessä. WSK Super Master sarjan ensimmäinen osakilpailu ajettiin Italian Lonatossa 29-30.01. Lonato ei ole koskaan ollut Tuukalle mikään lempirata. Kaudelle saatiin kuitenkin kelpo alku. Aika-ajosta tuli oman ryhmän 3. sija ja totalin 5. Alkuerien jälkeen oltaisiin oltu sijalla 4, mutta kahden erän etuponttooni rangaistusten takia Taponen nimi löytyi sijalta 10. Prefinaalista tuli voitto ja finaalista 4 sija. Tällä hetkellä ollaan kyseisen sarjan sarjapisteissä jaetulla kakkospaikalla. Tänä viikonloppuna jatketaan seuraavan osakilpailun merkeissä samalla radalla.



KÄYNNISSÄ

WSK SUPER MASTER
SERIES ROUND 2 / LONATO
10.-13.2.2022

[OSALLISTUJALISTA](#)

[LIVE TIMING](#)

[SEURAA TULOKSIA](#)

[LIVE STREAM -LÄHETYS](#)
ALKAA WSK-KANAVALLA
SUNNUNTAINA



VIIMEISIN

WSK SUPER MASTER SERIES
ROUND 1 / LONATO
27.-30.1.2022

[TULOKSET - OK FINAALI](#)

[TALLENNE OK FINAALISTA](#)

[WSK-SARJAPISTEET](#)

UUSIMMAT LEHTI-ARTIKKELIT

[HS Urheilu valitsi vuoden lupaavimmaksi nuoreksi urheilijaksi Tuukka Taponen.](#)

[Tuukka Taponen -
Maailmanmestari](#)



Monet ovat ihmetelleet meidän valintaa jatkaa kartingissa ja sitä, miksei jo täksi kaudeksi hypäty Formula-4 sarjaan. "Kartingissa kun ei ole enää mitään saavutettavaa jne..." Arvostelijoita löytyy aina, mutta onneksi myös arvostajia. Mukaan siis mahtuu F1-tasolta asti myös niitä, jotka aidosti arvostavat meidän ratkaisua. Useat F1-kuskit ovat sanoneet, että karting-kaudet ovat olleet heille kaikkein opettavaisinta ja todellista "pure motorsport" -aikaa. Meillekin se on sitä ja Maailmanmestaruus on lopulta vain "yksi titteli muiden joukossa". Toki täysillä lähdetään puolustamaan saavutettua mestaruutta, joten tavoitetta ja tekemistä edelleen riittää.

"Maailmanmestaruus on vain yksi titteli muiden joukossa. Määrätietoinen työ jatkuu kohti seuraavia tavoitteita"

Olemme tehneet oman strategian ja pitkäntähtäimen suunnitelman 4 vuotta sitten ja sen pläänin mukaan jatketaan. Vaikka itse kartingissa ei voi paljoa enempää saavuttaa, niin kehitysaskeleita voi aina ottaa: kuljettajana, urheilijana, ihmisenä, tiimipelajana, jne. Ja se on meidän tämän vuoden tavoite - kehittää osa-alueita ja ominaisuuksia, jotka luovat entistä parempaa pohjaa, valmiuksia ja vahvempia menestystekijöitä tulevaisuuteen. KZ-luokan mahdolliset lisäkilpailut tuovat oman lisähaasteensa tähän kauteen ja sitä kautta myös lisää saavutettavaa.

Tämän vuoden aikana on tarkoitus jatkaa määrätietoista työtä. Formula-4 testit jatkuvat viime vuoden tyyliin ja ehkäpä Tuukka Taponen nähdäänmyös "viivalla" kyseisen formula auton puikoissa jo kauden 2022 aikana. Myös simulaattorikuviot ovat vahvasti mukana valmistautumisessa tulevaisuuteen.

Vuonna 2023 on kaikkien osa-alueiden oltava kunnossa, jotta pystytään säväyttämään jo heti ensimmäisellä F4-kaudella, meille uudessa ympäristössä.

Onneksi meillä on loistava taustajoukko mukana valmistamassa meitä tuleviin haasteisiin. Nykyisten tiimien lisäksi saamme arvokasta tukea **Flying Finn Academy** -maajoukkueen porukalta, **Kuortane Olympic Centerin Tommi Pärämäkoskelta** ja **Jaakko Ojaniemeltä**, **CFAcademyn** simulaattoriporukalta - **Andy Symondsin** johdolla sekä uudelta **Koiranen Kemppi Motorsportilta**. Myös **Oikarisen Ossi** jatkaa vahvasti kaikessa, mikä liittyy simulaattori- ja formula-kuvioihin. F4-testaaminen jatkuu Koiranen Kemppi Motorsportin kanssa ja loppuvuodelle on luvassa myös ulkomaan F4-testejä kansainvälisen huipputallin kalustolla.

Kiitos teille, mahdollistajille ja matkassa mukana oleville

Mennyt kausi 2021 oli pitkä ja kausi 2022 alkoi toisaalta liian aikaisin. Olisi ollut hienoa, jos meillä olisi ollut enemmän aikaa kiitellä yhteistyökumppaneita menneestä kaudesta ja valmistella tulevaa kautta paremmin, mutta tilanne on kaikille sama. Korona on tuonut omat haasteensa kaikkeen ympärillä pyörivään toimintaan. Vierivä kivi ei sammaloidu, joten nyt poljetaan taas täysillä ja hidastelematta.

Iso kiitos vielä kaikille matkassani mukana olleille. Nyt koitetaan keskittyä tämän kauden juttuihin. Yhteistyökumppaneita ja niihin liittyviä kuvioita käydään vielä alkuvuodesta läpi ja helmikuun aikana ruvetaan julkistetaan tarkemmin, mitä tahoja nähdään tänä vuonna Tuke-projektin takana



Päyhteistyökumppanit 2021

