



TUUKKA TAPONEN NEWS

UUTISKIRJE 1/2024

JOULULOMA JA MENNEEN KAUDEN 2023 YHTEENVETO

Kolmen viikon ansaittu talviloma on nyt takana ja tällä viikolla on palattu jälleen sorvin ääreen. Loma tuli todella tarpeeseen rankan kauden jälkeen. Pattereita oli hyvä päästä lataamaan ennen kauden 2024 alkua.

Palataanpa hetkeksi menneeseen kauteen, kauden alussa asetettuihin tavoitteisiin ja saavutuksiin...

Valinta Ferrari Driver Academyyn kaudesta 2023 eteenpäin toi mukanaan monia muutoksia. Muutto Maranelloon oli edessä tammikuun lopulla. Karting vaihtui Formula-4 luokkaan. Kolmen vuoden aikana tutuksi tullut Tonykart-tehdastalli vaihtui Prema talliin, jne. Elämä muuttui kaikin puolin ammattimaisempaan suuntaan ja kalenteri oli lopulta sen verran tiivis, että vuoden aikana ehdin käydä vain kolme kertaa Suomessa.

Kausi 2023 piti sisällään kolme eri F4-sarjaa. Tavoitteeksi asetettiin olla kaikissa sarjoissa TOP3:n joukossa ja voittaa Rookie-mestaruus jokaisessa sarjassa. Kausi alkoi odotuksia huomattavasti paremmin ja UAE F4-sarjassa taisteltiin jopa mestaruudesta viimeiseen lähtöön asti, joka päättyi lopulta ensimmäisen kierroksen kolariin. Kyseisen sarjan loppupisteissä oltiin lopulta sijalla 2. ja voitettiin Rookie-mestaruus. Italian F4-sarjassa alkukausi oli vaikea, vaikka siihen mahtui voitto ja muutama muukin podium-sija. Kauden puolessa välissä tehty moottorin vaihto palautti vauhdin suunnilleen tarvitulle tasolle ja loppuvuoden kilpailuissa oltiin lähes aina podiumilla.

Sarjasta lopulta viides sija ja Rookie kuskien sarjassa 2. Kolmen osakilpailun Euro F4-sarjan alku oli myös hankala. Ensimmäisessä kilpailussa en saanut itsestäni parasta irti, toisessa kilpailussa puhkesi kaksi kertaa rengas ja vasta viimeiseen kilpailuviikonloppuun saatiin puhdas suoritus. Tässäkin sarjassa olin lopulta viides ja Rookie-kuskien sarjassa kolmas.

Vaikka kausi ei täysin mennyt tavoitteiden mukaan niin **kauden aikana saavutetut 5 voittoa ja 19 palkintopallisijaa lämmittää mieltä**. Sekä tietysti UAE F4-sarjasta saavutettu hyvä menestys. Paljon oli elämässä ja radalla uusia asioita opeteltavana. Näin jälkeenpäin voidaan kuitenkin todeta, että kausi oli opettava, mutta myös menestyksenkäs. **Siitä iso kiitos Prema-tallille sekä Ferrari Driver Academy porukalle.**



KAUDELLE 2024 NOUSTAAN FORMULA REGIONAL -LUOKKAAN R-ACE GP:N VÄREISSÄ

Kauden 2023 loppupuolella istuttiin taustajoukon kanssa alas. Analysoitiin menneen kauden plussat ja miinukset ja siinä samalla jokainen kertoi omat ajatukset Taponen-projektin suhteen. Samalla käytiin läpi tulevan kauden tarjoukset eri talleilta. **Muutamassa viikossa meillä oli yhteinen ajatus siitä, mitä tulevaisuudelta halutaan ja mitä muutoksia olisi hyvä tässä vaiheessa tehdä, että mahdolliset tavoitteet saavutettaisiin kaudella 2024.**

Tulimme nopeasti siihen tulokseen, että F4-luokka jää taakse ja edessä on siirtyminen isompaan Formula Regional -luokkaan. Tarjoukset oli pöydällä lähes kaikilta huipputalleilta, myös Prema:ltä. Lopullinen päätös tehtiin kyseisen sarjan kahden parhaan tallin välillä eli italialaisen Prema:n ja ranskalaisen R-ace GP:n.

“R-ace GP toi heti ilmi neuvottelujen alussa, mitä he minulta odottavat ja mitä asemaa he minulle tarjoavat tiimin sisällä. Valinta oli lopulta helppo, koska meillä oli selkeästi sama näkemys tulevan kauden tavoitteista ja siitä miten niihin päästään yhdessä.”

R-ace GP hävisi viime kaudella Formula Regional European Championship -sarjan tallimestaruuden kahdella pisteellä Prema:lle. Tallin kuljettajat veivät sarjassa sijat 2 ja 3 sekä voittivat Rookie-mestaruuden, joten kyse on todellisesta huipputallista.

Tallin väreissä on menneinä vuosina kilpaillut hyvällä menestyksellä myös F1-kuljettajat **Ocon, Gasly, Piastri, Sargeant** ja **De Vries**.

Tulevan kauden ohjelma sisältää kaksi eri sarjaa. Kausi aloitetaan jo tulevana viikonloppuna Abu Dhabista. Tammi-helmikuun aikana ajetaan viiden kilpailuviikonlopun Formula Regional Middle East Championship -sarja, joista kolme kilpailua ajetaan Abu Dhabissa ja kaksi Dubaissa.

Tämän lisäksi ohjelmassa on kymmenen kilpailuviikonlopun Formula Regional European Championship -sarja ympäri Eurooppaa.

R-ace GP



FERRARI DRIVER ACADEMY 2024

Ferrari ilmoitti kauden 2023 päätteeksi pudottavansa kaksi kuljettajaa pois omasta F1 Junior Akatemiastaan.

Viime kauden F4-luokan kilpakumppani James Wharton ja F2-luokan Arthur Leclerc jatkavat uraansa ilman Ferrarin Driver Academyn tukea kaudesta 2024 eteenpäin eikä ketään uusia valittu ryhmään mukaan.

FDA:n värejä pitävät yllä tulevalla kaudella **Oliver Bearman** F2-luokassa, **Dino Beganovic** F3-luokassa ja Formula Regional -luokassa minun lisäksi **Rafael Camara**, joka tulee olemaan kokeneena kuljettajana sarjan ennakkosuosikki tulevalla kaudella. FDA:n kaksi tyttökuljettajaa kilpailevat ensi vuonna naisille perustetussa F1 Academy -luokassa.



WIHURI JATKAA PÄÄYHTEISTYÖKUMPPANINA



Ensimmäinen yhteinen vuosi myös Wihurin kanssa on nyt takana ja kiireisen kauden päätteeksi vierailtiin jälleen Wihurin pääkonttorilla tapaamassa **kauppaneuvos Antti Aarnio-Wihuria** ja **Risto Aarnio-Wihuria**. Oli aika käydä läpi mennyt kausi ja kertoa myös tulevaisuuden suunnitelmista ja tavoitteista.

Myös Wihuri on ollut tyytyväinen ensimmäiseen formulavuoteeni ja ymmärrystä löytyi myös heikommille suorituksille. Samalla päästiin sopimukseen Wihurin kanssa siitä, että he jatkavat pääyhteistyö-kumppanina myös tulevalla kaudella 2024. **Iso kiitos Antille ja Ristolle sekä koko Wihurin porukalle luottamuksesta.** Lupaani pitää Wihurin värit hyvässä vauhdissa ja sitä kautta myös näkyvillä tulevalla kaudella. Wihuri on ollut vahvasti tukemassa autourheilua menneinä vuosina. He mahdollistivat mm. Valterin Bottaksen uran etenemisen kartingista F1-tasolle asti. *“Minulle on tärkeää, että taustallani on Wihurin kaltainen vahva suomalainen kumppani, jolla on näyttöjä F1-tasolle asti!”*

MRB HOLDING ASTUU UUTENA VAHVANA TUKIJANA MUKAAN



Kausibudjetit nousee luokka luokalta ylöspäin siirryttäessä. Kaudelle 2024 olemme saaneet myös uuden vahvan tukijan **MRB Holdingista**, joka helpottaa meitä vastaamaan tähän haasteeseen.

MRB Holding Oy on perheomisteinen, yksityinen suomalainen sijoitusyhtiö. Yrityksen juuret ovat rakennus- ja kaivosteollisuuden koneissa, mutta näiden toimintojen myynnin jälkeen perheyrittäminen on nyt keskittynyt muuhun toimintaan. MRB Holdingin omistajaperheen **Tomi Veijalaiselle** autourheilu on ollut aina lähellä sydäntä, joten tuntuu hienolta saada lisää motorsport-henkisiä kumppaneita matkaan mukaan.

Iso kiitos kaikille viime vuoden kumppaneille! Tehdään tästä vuodesta yhdessä entistä parempi ja menestyksekkäämpi!

Terveisin, Tuukka

FRMEC ROUND 1 / ABU DHABI

LAUANTAI 13.1.2024

[LIVE STREAM](#) / AIKA-AJO I LA KLO 11:25

[LIVE STREAM](#) / AIKA-AJO II LA KLO 11:45

[LIVE STREAM](#) / KISA 1 LA KLO 15:15

SUNNUNTAI 14.1.2024

[LIVE STREAM](#) / KISA 2 SU KLO 9:50

[LIVE STREAM](#) / KISA 3 SU KLO 13:50

[TULOKSET](#)

[LIVE TIMING / ABU DHABI](#)



[INSTAGRAM FRMEC](#)



[FACEBOOK FRMEC](#)

VIIMEISIMMÄT UUTISLINKIT

[2024 FDA ACTION STARTS AT YAS MARINA](#)

[TAPONEN DAVANTI, DE PALO QUARTO](#)

[BOHRA AND TAPONEN FASTEST](#)

[FRMEC NEWS](#)

[TAPONEN HUIPPUTIIMIN KÄRKIKUSKINA](#)

[FDA DRIVER-BY-DRIVER REVIEW](#)

[R-ACE GP ANNOUNCES TAPONEN FOR 2024](#)

[ILTALEHTI: TAPONEN HUIPPUTALLIINI!](#)

[IS: TAPOSEN UUSI TALLI R-ACE GP](#)

[TAPONEN STEPS UP TO FREGIONAL WITH R-ACE GP](#)

