



@dutchphoto

FRECA ROUND 6 PAUL RICARD - KAUDEN ENSIMMÄINEN KESKEYTYS

TUUKKA TAPONEN NEWS UUTISKIRJE 12/2024

Ranskan Formula Regional European Championship by Alpine -sarjan kuudes osakilpailuviikonloppu ajettiin 19.-21.7. Paul Ricardin tyypiset nopeat radat eivät ole olleet tällä kaudella meille ihan parhaimpia, mutta aika-ajon onnistuessa on ollut tiedossa, että myös näillä radoilla voittotaistelu tai vähintään podium paikka on mahdollista.

Lauantaipäivä oli kuiva ja lämmin. Aika-ajossa taisteltiin paalupaikasta viimeiselle kierrokselle asti, mutta hävittiin se lopulta 0,09 sekunnilla. Tuloksena oman ryhmän 2. sija ja total tulosten neljäs (4.). Lauantain lähtöön startattiin ruudusta 4. Ensimmäisellä kierroksella koitettiin taistella sijoituksista, mutta tiputtiin lopulta sijalle 5. Sieltä yritettiin vielä haastaa edellä olevia, mutta suoranoisuus ei vaan riittänyt taistelemaan tällä kertaa paremmista sijoista. Tulokseni P5.

PODIUM-TAISTELU KARIUTUI KESKEYTYKSEEN - MUIDEN AVITTAMANA

Sunnuntain aika-ajoon startattiin kuivankelin renkailla, mutta rata oli osittain kostea. Viimeiselle kierrokselle asti kaikki näytti jälleen hyvältä kuivuvalla radalla ja oman ryhmän paalupaikka oli hallussa. Viimeisellä kierroksella kaksi ensimmäistä sektoria tuli vielä hyvin, mutta viimeinen sektori tuli otettua liian varovaisesti ja tuloksena jälleen oman ryhmän 2. sija ja total tulosten 4. sija.

Sunnuntain kisa lähtöön odotukset oli korkealla, koska vettä tuli taivaalta. Tiedossa oli, että vauhdin pitäisi riittää taistelemaan tällä kertaa voitosta. Kilpailu aloitettiin turva-auton takaa. Turva-auton poistuttua radalta alkoi heti taistelu kärkipaikoista. Taivas oli musta ja niin oli ensimmäinen kunnon kisakierroskin. Takana tuleva kilpakumppani kolhi autoani sen verran, että eturipustus rikkoontui jo toiseen kurviin mentäessä. Ratti vinossa koitettiin jatkaa taistelua vielä tämänkin jälkeen. Viidenteen mutkaan mentäessä sama kilpakumppani teki vielä uuden epäonnisen syöksyn, jonka pystyin väistämään, mutta toiselta kilpakumppanilta hän onnistui puhkaisemaan renkaan.



Kilpailu jatkui sijalla 4-5, mutta auto hajosi lopullisesti ensimmäisen kierroksen viimeiseen mutkaan. Tällä kertaa toinen kilpakumppani ohitti takanani olevaa autoa ja jarrutus meni sen verran pitkäksi, että taas tuli osumaa sillä seurauksella, että oma matka loppui siihen. Kilpailun jälkeen molemmille osuman aiheuttaneelle kilpakumppanilleni annettiin seuraavaan kilpailuun lähtöruutu penalty, mutta pisteitä se ei tuo takaisin. Kisat on ajettu, tulokset on seinällä ja näillä mennään...

FRECA kaudesta on ajettu nyt 6/10 viikonloppua. Vielä on neljä viikonloppua jäljellä eli 8 kisa lähtöä. FRECA -sarjan osalta edessä on nyt kesätauko ja homma jatkuu syyskussa.

Taistelua sarjan voitosta ei ole vielä hävitty vaan siitä on tarkoitus taistella loppuun asti. Paul Ricardille tultaessa piste-ero sarja johtajaan oli 29 pistettä. Nyt se on 50 pistettä. Oma sijoitus on tällä hetkellä 2. Takana oleva kilpakumppani vaanii 27 pisteen päässä.

F3-DEBYYTTI ART GP -VÄREISSÄ

**BREAKING
NEWS**

Tänä viikonloppuna 26-28.7 ajetaan FIA F3 sarjan toiseksi viimeinen osakilpailu Belgian Spa:ssa. Kyseinen sarja tulee todennäköisesti olemaan se sarja, missä T.Taponen tullaan näkemään kaudella 2025. Neuvotteluja on käyty pitkin vuotta viiden eri top tiimin kanssa.

Tämän viikonlopun kilpailuun **ART Grand Prix** tallin Nikola Tsolov sai kilpailukiellon ja me taustajoukkojen kanssa iskettiin heti kiinni tilaisuuteen. Tämän kautta pystyn olemaan huomattavasti valmiimpi mahdolliseen F3-kauteen, kun se starttaa Melbournesta maaliskuussa 2025.

Tulostavoitteita ei missään nimessä tälle viikonlopulle asetettu. Ennen eilistä harjoitusta ja aika-ajoa kokemusta F3-autosta, moottorista, renkaista, tiimistä ja insinööristä oli tasan 0 kierrosta. Jos mietitään eri pikkuformula luokkien välillä niin **hyppy Formula Regionalista F3-autoon on jopa kaiken isoin. Spa:n radalla ero on noin 10 sekuntia! Joten nyt hypättiin todellakin sinne syvään päätyyn.**

Perjantai on nyt takana ja siihen voidaan olla enemmän kuin tyytyväisiä. Ennen aika-ajoa ajettiin yksi 45 minuutin harjoitus. Siinä oltiin sadekelin pyörillä 6. Ja harjoituksen lopussa puolikuivalla radalla kuivankelin renkailla 12. Aika-ajossa ajettiin kolme nopeaa kierrosta ja lopputulos P13. Lauantai Sprinttikisan paalupaikka jäi 0,02 sekunnin päähän ja sunnuntain pääkilpailun paalupaikasta jäätiin 0,43 sekuntia. Tuon päälle molemmat kokeneet tallikaverit jäivät taakse! Voiko enempää toivoa näistä lähtökohdista, ei välttämättä.

F3-sarjan kilpailuja ei näy YouTubeista, mutta esim. Viaplay ja F1 Tv näyttävät kisalahetykset. Lauantai sprinttikilpailun startti kello 10.45 ja sunnuntain pääkilpailu starttaa 9.25.

Koitetaan kerätä kokemusta ja jatkaa opettelua. Jos pisteitä saavutetaan niin se on meille tässä kohtaa F3 uraa kuin muille kokeneille kuljettajille voitto.

Kisaterveisin,

T. Taponen

 **LAUANTAI KLO 10:45
SPRINTTIKISA**

 **SUNNUNTAI KLO 9:25
BELGIAN OSAKILPAILU**



TEAMS & DRIVERS

STANDINGS

CALENDAR & RESULTS

GUIDE TO F3

LATEST NEWS

LIVE TIMING





@dutchphoto

LATEST NEWS

VIIMEISIMPIÄ UUTISLINKKEJÄ

[0,02 SEKUNTIA – TUUKKA TAPONEN LÄHELLÄ JÄTTIPOTTIA](#)

[TAPOSELTA LOISTAVA DEBYTTI](#)

[TAPONEN SÄVÄYTTI – PÄTKI TALLIKAVERINSA](#)

[TAPONEN 13:S AIKA-AJOISSA](#)

[TAPONEN, 17, LAITTOI HETI TAPAHTUMAAN](#)

[TAPONEN HETI HUIKEASSA VAUHDISSA](#)

[TAPOSELLE, 17, HERKULLINEN FORMULAHYPPÄYS!](#)

[TAPONEN TO MAKE F3 DEBUT AT SPA](#)

[TAPONEN TO REPLACE BARRED TSOLOV IN SPA](#)

[TAPONEN SOSTITUISCE TSOLOV](#)

[TAPONEN PER TSOLOV A SPA](#)

[TAPONEN TOPS THE TIMES IN TEST](#)

[TAPONEN TOPS AFTERNOON SESSION](#)



W | WIHURI

MRB
Holding



PIKI-TEAM

TUUKKA TAPONEN

