



TUUKKA TAPONEN NEWS

UUTISKIRJE 3/2022

Syysterveiset kaikille tällä kertaa ihan Suomesta käsin!

Karting kausi 2022 saatiin päätökseen noin kuukausi sitten. Tämä vuosi oli samalla oman uran viimeinen karting-vuosi. Kauden huippuhetki osui juuri viimeiseen kilpailuun, josta saavutettiin uran kolmas MM-mitali. **Tällä kertaa kotiin tuomisina oli MM-hopea!**

Viime vuoden Maailmanmestaruuden jälkeen monet kritisoivat päätöstämme jäädä vielä vuodeksi kartingin pariin. Monet sanoivat, että *"Eihän teillä ole enää mitään saavutettavaa, pelkästään hävittävää"* jne... Olimme kuitenkin luoneet oman urasuunnitelman ja aikataulutuksen tulevaisuuteen sen verran vahvaksi jo muutamia vuosia aikaisemmin, että uskalsimme tehdä myös tämän päätöksen. Vauhtisokeus iskee monesti ja monille - me emme antaneet sille sijaa. Meillä oli usko omaan tekemiseen ja omiin valintoihin vahvana. Sen takia päätös oli lopulta helppo tehdä.

Kausi 2022 ei missään nimessä ollut helppo. Mitä tulee kisojen lopputuloksiin, niin kaudella 2021 oltiin palkintopallilla useammin kuin kaudella 2022. Fakta on kuitenkin se, että **tänä vuonna ajettiin kokonaisuudessaan parempi kausi kuin 2021**. Menestystä tuli alkueristä sekä Superheateistä ja prefinaaleista. Itse finaalissa menestyminen on monien osa-alueiden summa ja niiden osalta tämän vuoden tekeminen ei kerro koko totuutta suorituskyvystä. Tähän kauteen mahtui jokusen verran enemmän epäonnea teknisellä puolella, kilpakumppanien aiheuttamia kolareita, jne. Myös mekaanikko vaihtui juuri ennen kauden alkua ja yhteistyön hiominen parhaalle mahdolliselle tasolle otti myös oman aikansa.

HAASTATTELU

[MTV UUTISET HAASTATELU
MM-KULLAN JALKEEN](#)

[FIA WORLD CHAMPIONS
PRESS CONFERENCE
HAASTATELU 2021](#)

[AKK MESTAREIDEN ILTA
HAASTATELU 2021](#)

[YLEN AAMU TV 2022
KAUDEN ALUSSA](#)

[ARTO NYBERG
HAASTATELU 2022
KAUDEN ALUSSA](#)

[YLE MIX HAASTATELU
2022](#)

[T-KART MM-HOPEA PODIUM
HAASTATELU 2022](#)



Summausta kaudesta 2022

Kansainvälisellä tasolla kilpailtaessa karting-kausi on todella pitkä ja ensimmäiset kisat ajetaan jo tammi-helmikuun vaihteessa ja kausi loppui reilu kuukausi sitten. Tämäkin vuosi piti sisällään yhteensä 18 KV-kilpailua - kahdessa eri luokassa. OK-luokassa ajettiin 15 kilpailua ja vaihteellisessa KZ-luokassa kolme kilpailua.

OK-luokassa alkueriä ajettiin kauden aikana yhteensä 64, joista tuli 16 voittoa ja 37 kertaa oltiin TOP3-sijoilla. Superheat tai prefinaaleja mahtui kauteen 15 kpl, joista napattiin kuusi voittoa ja 12 kertaa oltiin TOP3-sijoilla. Finaaleja oli sama määrä eli 15. Näissä oltiin kolme kertaa podiumilla, kuusi kertaa TOP5 joukossa ja kymmenen kertaa TOP10 joukossa. Kolme finaalia päättyi kolariin. Kauden ensimmäinen palkintokorokesijoitus ja voitto tuli kauden toisessa WSK Super Master osakilpailussa Italian Lonatossa helmikuussa. Loppukaudesta ajettuna WSK Euro Series osakilpailussa oltiin toinen ja kauden päättävässä MM-kilpailussa otettiin MM-hopeaa.

Vaihteellisen KZ-luokan kaksi EM-osakilpailua ajettiin treenimielessä ja MM-kilpailussa oli tavoitteena taistella mitalista. Vauhti saatiin hyvälle tasolle ja MM-kilpailun kahdeksasta treenistä napattiin kuusi kertaa kärkipaikka. Näin jälkikäteen voidaan todeta, että mestaruudesta tai mitalista taistelu meni lopulta yhden alkuerän sähläämiseen (kokemuksen puute kosteasta kelistä) sekä Superheatin etuponttoon penaltyyn. Superheatissä oltiin maalissa toinen, mutta aikasakko tiputti MM-finaalin starttipaikkaa lopulta sijalta kuusi sijalle kymmenen. Noilta sijoilta tehtiin se mitä pystyttiin ja oltiin maalissa vasta yhdeksäntenä.

Karting-ura paketoitu

13 vuoden karting-ura on nyt paketoitu. Tuolta ajalta jäi parhaimpina huippuhetkinä mieleen neljä Suomenmestaruutta, WSK OpenCup -mestaruus ja sarjan kolmas sija. WSK Euro -sarjan pronssi ja EM-sarjan pronssi. Kaiken kruunuksi Maailmanmestaruus sekä kaksi MM-hopeaa.

MM-mitalien arvoa nostaa se, että ne saavutettiin kolmena peräkkäisenä vuotena, kahdessa eri luokassa, sateella ja kuivalla sekä kolmen eri mekaanikon kanssa. Ainut asia, joka jää karting uralta vähän kaivelemaan on se, ettei uudesta KZ-luokasta tänä vuonna saavutettu MM-italia. Joten pitäisikö siltikin jättää vielä takaportti auki KZ-luokan MM-italin metsästyksen kaudelle 2023...

Karting-uran aikana on saavutettu myös monia muita muistorikkaita asioita. Näistä tulee päällimmäisenä mieleen mm. Karting Liiton sekä AKK:n valinnat **"Vuoden Junior Karting Kuljettajaksi"** sekä **"Vuoden Karting Kuljettajaksi"**, AKK:n **"Vuoden Autourheilija"** - yleisöäänestyksen voitto, kansainvälisen Vroom-lehden valinta **"Vuoden Karting Kuljettajaksi"**, Lohjan kaupungin valinta **"Vuoden Urheilijaksi"** sekä Helsingin Sanomien valinta **"Vuoden Lupaukseksi"**.

Nyt on aika sulkea Tuukka Taponen autourheilu-uran kirjasta karting-kappale ja siirtyä seuraavien tavoitteiden pariin. Sen ensimmäisellä sivulla tullaan kertomaan formula uran alkutaipaleesta ja kaikesta, mitä se on pitänyt sisällään viimeisen 1,5 vuoden aikana. Viime viikkoina olette saaneet lukea jo mediasta tähän liittyviä uutisia, joita käydään paremmin läpi seuraavassa uutiskirjeessä

